

**Transportstyrelsens föreskrifter
om luftfartsskydd vid byggnader med krav på
tillträdesskydd**

Innehåll

Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Sekretess	1
Förordningskrav.....	1
Definitioner och förkortningar	2
Planering vid ny-, till- och ombyggnation	3
Behörighetsområden	3
Allmänt	3
Behörighetsområde (SRA).....	3
Känsliga delar av ett behörighetsområde (CSRA)	4
Tillträdesskydd	4
Tillträde till flygsida	4
Tillträde till behörighetsområden (SRA och CSRA)	5
Undantag från tillträdeskontroll.....	5
Behörighetshandlingar	5
Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål	6
Allmänt	6
Undantag från säkerhetskontroll	6
Övervakning av behörighetsområden	6
Säkerhetsområde	7
Säkerhetsprövning och kompetenskrav	7
Metoder och utrustning för säkerhetskontroll	7
Listan över förbjudna föremål	8
Undantag	8

Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd vid byggnader med krav på tillträdesskydd;

TSFS 2010:65

Utkom från trycket
den 18 mars 2010

beslutade den 10 mars 2010.

LUFTFART

Serie SEC

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 92 § luftfartsförordningen (1986:171).

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av de verksamhetsutövare som ska upprätta och ansvara för behörighetsområden eller säkerhetsområden i enlighet med krav i det nationella säkerhetsprogrammet.

Sekretess

2 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och kungörs inte med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar. De paragrafer som omfattas är markerade med "*Sekretess*".

Förordningskrav

3 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd² i dessa föreskrifter.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 (EUT L 97, 9.4.2008, s. 72–84, Celex 32008R0300).

² EUT L 55, 5.3.2010, s. 1–55 (Celex 32010R0185).

Definitioner och förkortningar

4 § I dessa föreskrifter avses med

<i>behörighetsområde</i>	SRA eller CSRA
<i>CSRA</i>	(Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett behörighetsområde
<i>flygsida</i>	rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat
<i>förbjudna föremål</i>	vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten; dessa föremål finns listade i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd
<i>landsida</i>	de delar av en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa som inte är flygsida
<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av en flygplats flygsida där, förutom att tillträdet är begränsat, också andra säkerhetsstandarder tillämpas
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>säkerhetsområde</i>	ett område utanför flygsidan där frakt, post och catering klargörs för att lastas ombord på ett flygplan
<i>säkerhetsprövning</i>	en dokumenterad kontroll av en persons identitet, inbegripet ett eventuellt kriminellt förflutet, som ingår i bedömningen av en persons lämplighet för obeleddat tillträde till behörighetsområden

<i>säkerhetsåtgärd</i>	tillämpning av åtgärder som kan förhindra att förbjudna föremål förs in på ett behörighetsområde och att obehöriga personer eller obehöriga fordon får tillträde
<i>verksamhetsutövare</i>	flygföretag, fraktagenter, postoperatörer, cateringföretag och organisationer som tillhandahåller flygtrafiktjänster.

Planering vid ny-, till- och ombyggnation

5 § En verksamhetsutövare ska vid planering av ny-, till- och ombyggnation säkerställa att utformningen sker i enlighet med relevanta delar av dessa föreskrifter.

En verksamhetsutövare som har ett eget ansvar för en byggnad med direkt tillträde från landsidan till flygsidan och tillhörande områden ska samråda med flygplatsoperatören avseende förutsättningarna för luftfartsskyddet innan sådana planer fullföljs.

6 § En verksamhetsutövare ska informera Transportstyrelsen om större ny-, till- och ombyggnationer.

Behörighetsområden

Allmänt

7 § En verksamhetsutövare med en byggnad som är belägen i gränsen mellan land- och flygsidan och tillhörande områden ska upprätta behörighetsområden för hantering av frakt, post och cateringleveranser som avses att lastas ombord på ett luftfartyg.

8 § Ett behörighetsområde eller ett område på flygsidan ska minst uppfylla kraven på tillträdes- och säkerhetskontroll till de områden som flygplatsen har upprättat och dit direkt tillträde medges.

Behörighetsområde (SRA)

9 § En verksamhetsutövare ska säkerställa att ett SRA upprättas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur förordning (EU) nr 185/2010, bilagan punkt 1.1.2 - Behörighetsområden

1.1.2.2. När ett behörighetsområde upprättas ska en säkerhetsundersökning genomföras i de delar som kan ha kontaminerats, direkt innan området upprättas, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på området. Detta krav ska anses vara upp-

fyllt för luftfartyg som omfattas av krav på säkerhetsundersökning av luftfartyg.

1.1.2.3. Om obehöriga personer kan ha haft tillträde till behörighetsområden ska en säkerhetsundersökning genomföras så snart som möjligt av de delar som kan ha kontaminerats, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på området.

Känsliga delar av ett behörighetsområde (CSRA)

10 § En verksamhetsutövare ska säkerställa att ett CSRA upprättas och hanteras i enlighet med följande:

***Utdrag ur förordning (EU) nr 185/2010, bilagan punkt 1.1.3 -
Känsliga delar av behörighetsområden***

1.1.3.3. När en känslig del upprättas ska en säkerhetsundersökning genomföras av de delar som kan ha kontaminerats, direkt innan den känsliga delen inrättas, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på den känsliga delen.

1.1.3.4. Om personer som inte har säkerhetskontrollerats kan ha haft tillträde till den känsliga delen ska en säkerhetsundersökning så snart som möjligt genomföras av de delar som kan ha kontaminerats, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på den känsliga delen.

Tillträdesskydd

Tillträde till flygsida

11 § En verksamhetsutövare ska säkerställa att tillträde till en flygsida där flygplatsen har krav på åtgärder avseende tillträdesskydd begränsas enligt följande:

***Utdrag ur förordning (EU) nr 185/2010, bilagan punkt 1.2.1-
Tillträde till flygsidan***

1.2.1.1. Personer [...] får bara beviljas tillträde till flygsidan om de har ett giltigt skäl att befinna sig där.

1.2.1.2. För att få tillträde till flygsidan ska en person inneha ett tillstånd.

Tillträde till behörighetsområden (SRA och CSRA)

12 § En verksamhetsutövare ska säkerställa att tillträde till SRA och CSRA begränsas för att förhindra obehöriga personer enligt följande:

*Utdrag ur förordning (EU) nr 185/2010, bilagan punkt 1.2.2 -
Tillträde till behörighetsområde*

1.2.2.1. Personer [...] får bara medges tillträde till behörighetsområden om de har ett giltigt skäl att befinna sig där.

1.2.2.5. För att förebygga obehörigas tillträde till behörighetsområden ska inpassager kontrolleras genom

- a) elektroniska system som begränsar tillträdet till en person i taget, eller*
- b) behöriga personer som genomför tillträdeskontroll.*

Undantag från tillträdeskontroll

13 § *Sekretess*

Behörighetshandlingar

14 § En verksamhetsutövare avgör när en person behöver oeskorterat tillträde till det egna behörighetsområdet och ansvarar för att utfärda behörighetskort.

15 § Ett behörighetskort ska vara försett med namn och foto och ha en giltighetstid som är begränsad till fem år. Kortet ska bäras väl synligt.

16 § Innan ett behörighetskort utfärdas ska personen genomgå en säkerhetsprövning i enlighet med kraven i Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsprövning och kompetenskrav – luftfartsskydd.

17 § En besökare som behöver tillträde till en verksamhetsutövares behörighetsområde ska tilldelas och bära ett besökskort samt eskorteras av en utsedd person för att i rimlig utsträckning förhindra olagliga handlingar.

18 § Personer som behöver tillträde till flygplatsens behörighetsområden från en verksamhetsutövares egna byggnad ska inneha ett giltigt behörighetskort till flygplatsen.

19 § Ett fordon som passerar in på en verksamhetsutövares egna behörighetsområde behöver inte förses med ett passerkort för fordon. Fordonet ska dock övervakas eller eskorteras.

20 § Ett fordon som kommer från landsidan får inte passera in på flygplatsens behörighetsområde via verksamhetsutövarens egna område.

Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål

Allmänt

21 § *Sekretess*

22 § *Sekretess*

23 § *Sekretess*

24 § *Sekretess*

Undantag från säkerhetskontroll

25 § En verksamhetsutövare ska säkerställa att undantag från säkerhetskontroll görs enligt följande:

***Utdrag ur förordning (EU) nr 185/2010, bilagan punkt 1.3.2 -
Undantag och särskilda metoder för säkerhetskontroll***

1.3.2.2. Andra säkerhetskontrollerade personer än passagerare som tillfälligt lämnar känsliga delar kan undantas från säkerhetskontroll vid återkomsten förutsatt att de varit under ständig uppsikt av en utsedd person i tillräcklig omfattning för att det rimligen ska kunna uteslutas att de inför förbjudna föremål till de känsliga delarna.

26 § *Sekretess*

27 § *Sekretess*

Övervakning av behörighetsområden

28 § En verksamhetsutövare ska säkerställa att övervakning utförs enligt följande:

***Utdrag ur förordning (EU) nr 185/2010, bilagan punkt 1.5 -
Övervakning, patrullering och andra kontroller***

*1.5.1. Övervakning [...] ska genomföras i syfte att övervaka
a) gränserna mellan landsida, flygsida, behörighetsområden,
känsliga delar och,*

- c) att personer på ett väl synligt sätt bär giltiga identitetskort på andra behörighetsområden än sådana, där passagerare befinner sig,*

29 § En verksamhetsutövare som ansvarar för ett behörighetsområde ska säkerställa att personer som saknar behörighet att vistas på detta konfronteras och ska vid behov vidta lämpliga åtgärder.

Säkerhetsområde

30 § En verksamhetsutövare med en byggnad som är belägen utanför flygsidan ska upprätta säkerhetsområden för hantering av frakt, post och cateringleveranser som avses att lastas ombord på ett luftfartyg.

31 § Tillträdet till säkerhetsområdet ska kontrolleras så att inga obehöriga kommer in på området.

32 § Om en verksamhetsutövare medger en person oeskorterat tillträde till ett eget säkerhetsområde ska ett behörighetskort utfärdas.

33 § Ett behörighetskort ska vara försett med namn och foto och ha en giltighetstid som är begränsad till fem år. Kortet ska bäras väl synligt.

34 § Innan ett behörighetskort utfärdas ska personen genomgå en säkerhetsprövning.

35 § En besökare som behöver tillträde till en verksamhetsutövares säkerhetsområde ska tilldelas och bära ett besökskort samt eskorteras av en utsedd person för att i rimlig utsträckning förhindra olagliga handlingar.

Säkerhetsprövning och kompetenskrav

36 § Bestämmelser om säkerhetsprövning, rekrytering och utbildning för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsprövning och kompetenskrav – luftfartsskydd.

Metoder och utrustning för säkerhetskontroll

37 § Bestämmelser om metoder och utrustning för säkerhetskontroll för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

Listan över förbjudna föremål

38 § Listan över förbjudna föremål finns i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

Undantag

39 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 29 april 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Eva Axne
(Luftfartsavdelningen)